

Ciągniki Ursus

Henryk Ruczaj

Nowa „sześćdziesiątka” i nie tylko

„Sześćdziesiątka” to jeden z najpopularniejszych ciągników w Polsce. Ursus oferuje teraz jego ulepszoną wersję



Ursus C-360 był to średni ciągnik rolniczy produkowany w latach 1976 – 1994 w Zakładach Mechanicznych Ursus w Warszawie. Łącznie wyprodukowanych zostało około 282 tys. sztuk. Teraz nastały czasy jego następcy.

Nowe oblicze „60”

Współczesne rolnictwo kładzie wyjątkowy nacisk na nowoczesną techno-

logię połączoną z prostotą wykonania i uwzględnieniem wygody operatora w maszynie. Tym charakteryzuje się właśnie nowy ciągnik **Ursus C-360**. Sprawdzi się zarówno w małych i dużych gospodarstwach rolnych, na ulicach miast, w sadach i ogrodach oraz oczywiście w lesie czy szkółkach leśnych.

Duża zwrotność i manewrowość to zasługa przedniej osi z zamontowaną

przekładnią kątową. Dzięki niej promień skreślenia tego modelu to 2,89 metra!

Sercem C-360 jest turbodoładowany, czterocylindrowy silnik diesla o mocy 44,1 kW, co równa się 60 koniom mechanicznym. Zapewnia to większą moc i moment obrotowy, które wpływają na efektywność pracy. Mariusz Kasprzak ze szkółki leśnej z Rogowa, nabywca ciągnika URSUS C-360, bardzo ceni



Nowy C-360 w szkółce leśnej

nabytą maszynę. – Ciągnik jest bardzo zwrotny, a do tego małych gabarytów, bez problemów mieści się na międzyrzędziach w szkółce – mówi Kasprzak.

Nowa sześćdziesiątka jest także bardzo ekonomiczna. – Zbiornik paliwa, który mieści 45 litrów ropy, ze spokojem wystarczy mi na cały tydzień pracy z opylaczem. Obsługa ciągnika jest bardzo prosta. Z zakupu jestem bardzo zadowolony – dodaje właściciel.

Widoczność i skrzynia biegów

Przestronna, nowoczesna i klimatyzowana kabina jest oparta na sześciu słupkach. Elementy sterujące „okalają” operatora w ergonomiczny sposób. Większość przełączników, dźwigni, manetek jest pod ręką i w każdej chwili może zostać użyta. Wysoka pozycja fotela daje poczucie kontroli i wygody. Nisko umieszczona, krótka maska ułatwia pracę z ładowaczem czołowym oraz nie ogranicza widoczności podczas wykonywania precyzyjnych prac. Na komfort wpływa również staranne wy-

głoszenie i zamontowany nienaganny system audio.

Skrzynia biegów to przekładnia 12 x 12 z synchronizowanym rewersem. W konstrukcji zamontowano sprzęgło jednotarczowe suche oraz tylny most z blokadą mechaniczną i zwolnicami portalowymi. Ciągnik osiąga prędkość maksymalną 32,2 km/h. Niezależny i załączany elektrohydraulicznie wałek odbioru mocy to kolejne udogodnienie w tym traktorze. Rozstaw osi wynosi 1806 mm, co z pewnością docenią osoby pracujące tą maszyną na szkółkach leśnych (na zdjęciach szkółka leśna w Rogowie). Istnieje także możliwość instalacji ładowacza czołowego TUR oraz doposażenia swojego ciągnika w przedni WOM i TUZ.

Szeroka gama

W swojej ofercie Ursus posiada jeszcze inne ciągniki. Najmniejszym z nich jest C-335. W wersji standardowej nie posiada on kabiny, jedynie pałąk bezpieczeństwa. Oczywiście kabina jest

dostępna jako opcja. C-335 to zwrotny i sprytny partner każdego gospodarstwa. Jest do tego oszczędny. Został wyposażony w elastyczny, wolnossący, 35-konny silnik spełniający wymagania w zakresie norm emisji spalin Euro IIIA, a jego cicha praca zapewnia komfort zarówno dla operatora, jak i zwierząt hodowlanych.

Ciekawą propozycją będzie model C-350. Wyposażony został on w silnik o mocy 47 koni mechanicznych. Prosta, wolnossąca jednostka silnikowa, co oznacza niewielkie zużycie paliwa przy jednoczesnym zapewnieniu niskiej emisji spalin. Promień skrętu tego modelu wynosi – tak jak w przypadku sześćdziesiątki – 2,89 metra. Skrzynia biegów pozwala na jazdę tym ciągnikiem z prędkością do 32 km/h.

Poza ciągnikami w ofercie URSUS Dystrybucja znaleźć też można **ładowacze czołowe TUR** o udźwigu od 700 do 2000 kg oraz **przyczepy** o ładowności do 4, 6, 8, 10, 12 i 14 ton. 🌱

Henryk Ruczaj

Ursus C-350
wersja
standardowa



Ursus C-360
wersja
standardowa

